

Pressmeddelande

Economic Evaluation of the High Speed Rail

I Sverige har det under en tid pågått diskussioner och utredningar om det samhällsekonomiska värdet av investeringar i infrastruktur för höghastighetståg. I en rapport till Expertgruppen för miljöstudier utvärderar professor Gines de Rus vid Universidad de Las Palmas projekten med höghastighetståg mellan Madrid–Barcelona respektive Madrid–Sevilla. Med utgångspunkt i erfarenheten av dessa redan utförda projekt undersöker han förutsättningarna för en höghastighetsbana mellan Stockholm och Göteborg.

Valet av jämförelseobjekt – två spanska linjer – betingas inte bara av jämförbara avstånd utan också av att befolkningsunderlaget i alla fall inte dramatiskt överstiger motsvarande i Stockholm och Göteborg. Snabbtågslinjen Paris-Lyon, som är en framgångssaga, är inte en meningsfull måttstock då Parisregionen har fler invånare än hela Sverige. Befolkningen i Madrid, Barcelona och Sevilla är 3.3, 1.6 respektive 0.7 miljoner (dubbleras siffrorna får man en grov uppskattning av antalet invånare i respektive stadsregion). De spanska erfarenheterna visar att det krävs ett betydligt större befolkningsunderlag än i dessa regioner för att ekonomiskt motivera investeringar i höghastighetsbanor. Resultaten indikerar följaktligen att Sverige med stor marginal saknar det befolkningsunderlag som krävs för att investeringen ska kunna ge upphov till ett positivt nettovärde för samhället.

Rapporten går att ladda ned från Expertgruppen för miljöstudiers hemsida:
www.ems.expertgrupp.se

Kontakt: Magnus Allgulin, Expertgruppen för miljöstudier 08-405 13 66