

Pressmeddelande

Med klimatet i tankarna – styrmedel för energieffektiva bilar

Inom EU är styrningen mot klimatanpassade bilar långt ifrån likformig. Detta skapar stora problem för bilindustrin och fördyrar den genomsnittliga bilen. Frågan om en samhällsekonomiskt effektiv reglering hamnar därför delvis i skuggan av brister i samordning mellan de olika ländernas regelverk. Det finns likväl ett stort behov av en allmän uppslutning kring hur en effektiv reglering bör ser ut. Finns det motiv för fler styrmedel än generella skatter på koldioxid eller handel med utsläppsrätter? I en rapport till EMS diskuterar professor Per Kågeson behovet av kompletterande åtgärder och kartlägger dagens regelverk. Rapporten skisserar även hur en långsiktigt hållbar incitamentsstruktur som passar svenska förhållanden kan se ut samt studerar förutsättningarna för att etablera en gemensam europeisk regleringsmodell.

Författaren kommer fram till att förekomsten av marknadsimperfectioner kan motivera en reglering av bilars specifika drivmedelsförbrukning som komplement till drivmedelsbeskattningen. Även det faktum att EU behöver förbereda sig för mera långsiktiga klimatmål än etappmålet för 2020 talar för att påskynda introduktionen av teknik som reducerar bilarnas bränslebehov. Rapporten visar också att det finns betydande brister i utformningen av de ekonomiska styrmedel som i dag används inom EU i detta syfte. Ett problem är att flertalet länder har trappstegsformade tariffer, vilka sammantaget ger 41 olika trappsteg för CO₂ i medlemsländernas nuvarande beskattning av bilar. Trappstegen och skiftande värderingar av CO₂ innebär kraftigt varierande incitament vilket leder till en fragmentisering av den europeiska bilmärknaden. Sverige bör därför inom EU verka för regler om att incitamenten ska vara teknikneutrala och likabehandla alla fordon oavsett ägare samt ge ett kontinuerligt incitament till utsläppsreduktion (inga trappsteg). Selektivt stöd till mogna tekniker snedvrider konkurrensen och bör inte tillåtas inom EU. Sverige bör vidare arbeta för harmoniserade skattenivåer för bensin och diesel samt för att biodrivmedel medges skattereduktion i proportion till marginalkostnaden för utsläppsminskningar inom andra sektorer.

Rapporten går att ladda ned från Expertgruppen för miljöstudiers hemsida:
www.ems.expertgrupp.se

Kontakt:

Per Kågeson

070-942 81 27

Magnus Allgulin, Expertgruppen för miljöstudier

08-405 13 66